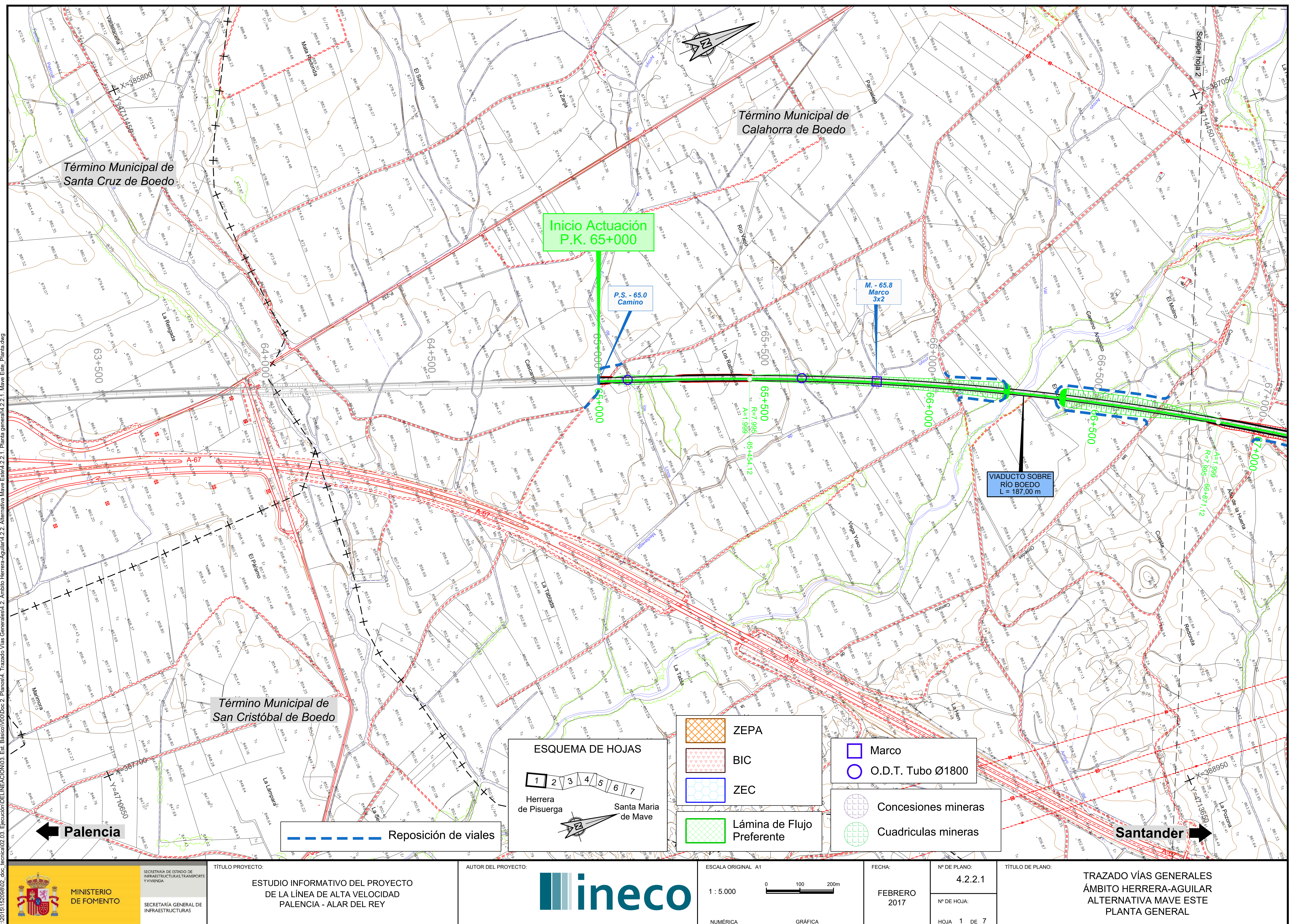


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

Reposición de viales

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

Solape hoja 1
X=387100
Término Municipal de Calahorra de Boedo
Término Municipal de Páramo de Boedo
Zorita del Páramo
Solape hoja 3
X=388750
Y=4717500

P.S. - 67.4 Camino
P.S. - 68.4 Camino (Vía pecuaria)
68.6 Encauzamiento Mave Este
PASO BAJO AUTOVÍA A-67 L = 160,00 m
P.S. - 69.5 Carretera P-231
P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)
M. - 70.2 Marco 4x2.5
P.S. - 70.1 Carretera P-230

67+000
67+500
68+000
68+500
69+000
69+500
70+000
70+500

A=1.999
R=7.995
66+871,12
A=1.998
A=1.999
67+371,13
A=1.998
R=7.255
67+921,14

Subestación HERRERA REE 400 kV
Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (ESTE)
Término Municipal de Herrera de Pisuerga
Posible trazado de Acometida
Pasillo de acometida
Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV
Herrera de Pisuerga
X=390000
Palencia
Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

Inicio Actuación
P.K. 65+000

Subestación Eléctrica
de Tracción (400/2x25 kV)
HERRERA (ESTE)

1.050,0
1.000,0
950,0
900,0
850,0
800,00

PK= 65+942,250
CV= 862,839
KV= 45.000,000
W = 0,016
Lv= 720,000
D = -1,440

PK= 67+441,687
CV= 883,832
KV= 40.000,000
W = -0,036
Lv= 1.440,000
D = 6,480

VIADUCTO SOBRE
RÍA BOEDO
L = 187,00 m

P.S. - 65.0
Camino

M. - 65.8
Marco
3x2

P.S. - 67.4
Camino

P.S. - 68.4
Camino
(Vía pecuaria)

-2,000‰
14,000‰
-22,000‰

PK=65+582,250
863,559

66+220,000
Rio Boedo
PK=66+302,250
867,879
66+407,000

873,752
PK=66+721,687

PK=68+161,687
867,992

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
65+000	864,724	863,838		0,886
	864,524	860,000		4,524
	864,324	861,633		2,691
	864,124	862,927		1,196
	863,924	862,611		1,313
65+500	863,724	861,348		2,376
	863,527	860,000		3,527
	863,478	859,723		3,755
	863,651	859,129		4,521
	864,046	858,864		5,182
66+000	864,663	857,875		6,788
	865,502	858,023		7,479
	866,564	856,839		9,725
	867,848	858,046		9,802
	869,248	858,354		10,894
66+500	870,648	859,289		11,359
	872,048	860,579		11,469
	873,448	865,524		7,924
	874,771	871,321		3,451
	875,850	875,735		0,116
67+000	876,680	878,672	1,992	
	877,259	881,263	4,004	
	877,588	892,233	14,644	
	877,667	905,000	27,333	
	877,497	893,781	16,284	
67+500	877,076	882,292	5,216	
	876,405	874,964		1,441
	875,484	872,199		3,285
	874,313	869,637		4,677
	872,893	867,743		5,150
68+000	871,222	865,353		5,869
	869,301	864,612		4,690
	867,149	864,082		3,067
	864,949	864,798		0,150
	862,749	863,380	0,631	
68+500	860,549	860,283		0,266

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1.999,101
R=7.995,300
A=1.999,427
A=1.997,535
R=7.254,700
65.454,124
66.871,121
67.371,128
67.921,136

DIAGRAMA DE PERALTES

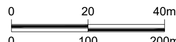
PI:140,00mm
PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO


MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:


ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA


GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

68.6 Encauzamiento Mave Este

PK=68+660,598
857,016

-22,000‰

M. - 68.6 Marco 3x2

PK= 69+065,598
CV= 848,106
KV= 45.000,000
W = 0,018
Lv= 810,000
D = -1,823

PASO BAJO AUTOVÍA A-67
L = 160,00 m

Autovía A-67

PK=69+470,598
846,486

camino
camino

P.S. - 69.5 Carretera P-231

69+350,000

69+500,000

-4,000‰

PK=69+750,477
845,366

P.S. - 70.1 Carretera P-230

PK= 70+200,477
CV= 843,566
KV= 45.000,000
W = 0,020
Lv= 900,000
D = -2,250

M. - 70.2 Marco 4x2.5

PK=70+650,477
850,766

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO
L = 153,00 m

70+700,000

Río Burejo

70+853,000

P.S. - 70.9 Carretera P-227

16,000‰

P.I. - 71.9 Camino

M. - 71.9 Marco 2x2

		68+500					69+000						
ORDENADAS	RASANTE	860,549	858,349	856,166	854,165	852,385	850,829	849,494	848,381	847,491	846,823	846,368	845,968
ORDENADAS	TERRENO	860,283	856,279	855,000	855,000	855,000	855,346	857,518	860,000	855,000	855,869	853,586	852,244
COTAS ROJAS	DESMONTE				0,835	2,615	4,517	8,024	11,619	7,509	9,045	7,218	6,276
COTAS ROJAS	TERRAPLEN	0,266	2,069	1,166									

					70+000					70+500			
ORDENADAS	RASANTE	845,568	845,195	845,016	845,060	845,325	845,813	846,523	847,455	848,610	849,987	851,558	853,158
ORDENADAS	TERRENO	853,010	855,000	855,000	853,253	843,590	840,498	839,753	839,967	840,111	840,115	840,337	837,725
COTAS ROJAS	DESMONTE	7,443	9,805	9,984	8,194								
COTAS ROJAS	TERRAPLEN					1,735	5,315	6,771	7,488	8,499	9,872	11,221	15,434

			71+000					71+500					72+000
ORDENADAS	RASANTE	854,758	856,358	857,958	859,558	861,158	862,758	864,358	865,958	867,558	869,158	870,758	872,358
ORDENADAS	TERRENO	855,000	859,143	863,348	858,842	859,925	865,002	864,164	866,015	866,811	867,071	864,879	859,620
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,242	2,784	5,389			2,244		0,057				
COTAS ROJAS	TERRAPLEN				0,717	1,233		0,194		0,748	2,087	5,880	12,738

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.254,700

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

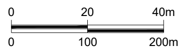
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg